



Stowarzyszenie Forum Audytorów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

03-984 Warszawa

ul. Złotej Wilgi 8 m 122

stowarzyszenie.audytory.brd@gmail.com

KRS 0000991437

Warszawa,

Pan Grzegorz Kuczaj

Zastępca Dyrektora

Departament Dróg Publicznych

Ministerstwo Infrastruktury

ul. Chalubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

Szanowny Panie Dyrektorze!

Nawiązując do rozmów Pana Dyrektora z przedstawicielami naszego Stowarzyszenia chcę zasygnalizować potrzeby zmian dotyczących uprawnień audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Nasze Stowarzyszenie zostało założone w 2021 roku, głównie z potrzeby stworzenia przestrzeni, w której audytorzy BRD mogliby wymieniać doświadczenia i rozwiązywać problemy środowiska zawodowego.

Jednym z problemów, o którym rozmawiamy od początku naszej działalności, jest problem uprawnień audytorów BRD. Zwracamy uwagę, że regulacji wymaga proces wydawania certyfikatów audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego. Uważamy, że należy wprowadzić ustawowo proces ewidencji czynnych audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jeśli obecnie ewidencja jest prowadzona, to bez uregulowanych zasad. Obecnie nie można sprawdzić, czy faktycznie dana osoba ma uprawnienia audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego. Audytor też nie może wykazać się faktem, że figuruje w rejestrze audytorów. Legitymuje się jedynie certyfikatem, który ma wzór ogólny, nie zawierający istotnych danych, jak na przykład numer uprawnień. Certyfikat można łatwo podrobić. Zlecający wymagają skanu dokumentu. Dane na temat audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego są nieweryfikowalne. W skrajnych sytuacjach może dochodzić do sytuacji, w której dowolna, nieuprawniona osoba podpisuje się pod Sprawozdaniem z audytu BRD jako audytor. Zlecający wykonanie audytu BRD nie posiada obecnie żadnych narzędzi weryfikacji ważności uprawnień. System weryfikacji od dawna działa w przypadku samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Do tej pory problem certyfikatu i weryfikacji uprawnień nie był istotny. Znacząca część ogólnie wykonywanych w Polsce audytów BRD dotyczyła dróg zarządzanych przez Generalnego Dyrektora, a audytorami BRD są pracownicy GDDKiA. Ich uprawnienia były weryfikowalne. Od chwili wejścia w życie obowiązującej ustawy o drogach publicznych, zarządzanie bezpieczeństwem dróg dotyczy sieci dróg także innych zarządców. Audyty BRD wykonują także audytorzy spoza GDDKiA. Weryfikacja uprawnień staje się więc koniecznością. Warto podjąć działania nad cyfryzacją certyfikacji audytorów BRD.

W pracach nad zmianą przepisów mogłoby wziąć udział środowisko naukowe, kształcące inżynierów drogowców czy transportowców, przedstawiciele zarządców dróg i organów zarządzających ruchem. My, jako Stowarzyszenie, także deklarujemy swój udział. Zrzeszamy audytorów BRD ze zróżnicowanym stażem i z różnych środowisk. Są wśród nas projektanci, pracownicy firm wykonawczych, zarządców dróg różnych kategorii, organów zarządców ruchem, przedstawiciele świata naukowego, także ci, którzy szkolą audytorów BRD. Proponujemy także swój udział jako środowisko tak różnorodne, o szerokim spojrzeniu na aspekty zawodu audytora BRD.

Proponuję spotkanie, na którym moglibyśmy omówić opisane przeze mnie kwestie.

Monika Bielewska

*Prezes Zarządu
Stowarzyszenia Forum Audytorów
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego*