



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



Gdańsk 14.07.2024

Dr inż. Wojciech Kustra
Koordynator projektu
Politechnika Gdańska
Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska
Wydział Inżynierii Transportu

Stowarzyszenie Forum Audytorów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Prezes Monika Bielewska
ul. Złotej Wilgi 8/122, 03-984 Warszawa
m.bielewska@audytorzybrd.pl

Szanowna Pani

Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska Politechniki Gdańskiej otrzymał dofinansowanie na **rozwój inżynierii systemów transportu drogowego w Afryce Subsaharyjskiej - Modern EU Master Programme & Capacity Building (AfroTrans)** w ramach programu Erasmus +, numer projektu 101129011 - AfroTrans - ERASMUS-EDU-2023-CBHE. Projekt ten, który może przynieść znaczące ulepszenia sieci drogowej, trwa od 12.2023 do 11.2026. Projekt AfroTrans będzie realizowany przez Politechnikę Gdańską jako lidera projektu, Alpen Adria University, Bauhaus University of Weimar, Université Libre des Pays des Grands Lacs, Université de l'Assomption au Congo, Université Officielle de Ruwenzori, University of Dschang, Bafoussam Institute of Technology of Industry, Management and Entrepreneurship.

W związku z realizacją projektu chcielibyśmy zaprosić Państwa do współpracy w charakterze partnera stowarzyszonego. Prosimy o :

- Zapoznanie się z programem studiów przygotowywanym dla nowo tworzonych kierunków/specjalności związanych z transportem drogowym,
- Przegląd przygotowywanych materiałów dydaktycznych i szkoleniowych,
- Możliwość zdobycia nowoczesnej wiedzy przez pracowników.
- Możliwości zatrudnienia dla przyszłych absolwentów.

W ramach projektu wszystkie opracowane materiały zostaną udostępnione na zbudowanej platformie e-learningowej, a także zorganizowana zostanie konferencja końcowa (wstępnie zaplanowana w Gomie, DR Konga). Postęp prac można śledzić na naszej stronie internetowej www.afrotrans.org.

Poniżej znajduje się krótki przegląd projektu.

System transportowy kraju jest często porównywany do ludzkiego układu krwionośnego. Ze względu na wzrost liczby ludności jest on niezbędny do dostarczania towarów i zaspokajania





Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



rosnącego popytu na produkty rolne i przemysłowe oraz potrzeby podróżowania ludzi do miejsc pracy, punktów opieki medycznej, miejsc handlu lub atrakcji turystycznych.

Rozwój systemów transportowych, zwłaszcza transportu drogowego, ma kluczowe znaczenie dla wzrostu gospodarczego krajów. Specjalistyczne zarządzanie i wiedza w zakresie inżynierii systemów transportu drogowego (RTSE) są niezbędne dla tego rozwoju, zwłaszcza w krajach rozwijających się, takich jak Afryka Subsaharyjska. Uniwersytety muszą odgrywać wiodącą rolę w kształceniu personelu i przygotowywaniu odpowiednich programów nauczania i materiałów w zakresie RTSE.

RTSE to obszar ciągłych zmian, obejmujący systemy transportowe, zrównoważone planowanie, badania drogowe, zarządzanie logistyczne i wiele innych. Współpraca międzynarodowa ma kluczowe znaczenie dla transferu wiedzy i doświadczenia z europejskich uniwersytetów do regionów o niższym poziomie edukacji, takich jak Kamerun i DR Kongo. Ten transfer wiedzy jest częścią projektu AfroTrans, który ma na celu zaspokojenie potrzeb w zakresie wiedzy technicznej w tych obszarach.

Ogólnym celem projektu AfroTrans jest stworzenie bazy edukacyjnej do szkolenia nowej generacji inżynierów w zakresie inżynierii systemów transportu drogowego (RTSE). Umożliwi to zwiększenie zatrudnienia studentów kończących studia magisterskie z RTSE w sektorze związanym z transportem. Inżynierowie ci będą w stanie rozwijać nowoczesne systemy transportowe w Kamerunie i Demokratycznej Republice Konga.

Osiągnięcie celu głównego projektu zwiększy możliwości rozwiązania tak istotnego społecznie problemu, jakim jest rozwój nowoczesnego systemu transportu drogowego. Cel główny zostanie osiągnięty poprzez realizację celów cząstkowych:

- 1) Budowa platformy e-learningowej z dostępem do produktów Projektu;
- 2) Opracowanie materiałów dydaktycznych z zakresu Inżynierii Systemów Transportu Drogowego, dedykowanych do prowadzenia zajęć na uczelniach wyższych oraz szkoleń;
- 3) Zwiększenie kompetencji i umiejętności w dziedzinie RTSE poprzez zmianę programów nauczania na uniwersytetach oraz wyposażenie studentów i pracowników w materiały dydaktyczne oparte na innowacyjnych metodach i narzędziach;
- 4) Rozwijanie trwałych relacji i kontynuowanie aktywnej współpracy międzynarodowej między partnerami projektu, z możliwością rozszerzenia jej na inne instytucje.

Współpraca międzynarodowa w ramach projektu będzie niezbędna do podniesienia jakości edukacji, umożliwienia wymiany wiedzy między partnerami oraz wdrażania i rozpowszechniania innowacyjnych rozwiązań w celu osiągnięcia wszystkich celów.

Projekt AfroTrans jest podzielony na 5 pakietów roboczych i 27 zadań:

1. Zarządzanie i koordynacja projektów.
2. Rozwój programu nauczania i bazy wiedzy.





Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



3. Opracowanie teoretycznych i praktycznych materiałów dydaktycznych do transportu w Kamerunie i Demokratycznej Republice Konga.
4. Szkoły letnie i laboratoria badawcze transportu drogowego.
5. Wdrożenie nowego programu nauczania
6. Rozpowszechnianie projektu.

Projekt AfroTrans jest skierowany do następujących grup docelowych:

1. Studenci, naukowcy i nauczyciele akademicy na uniwersytetach.
2. Pracownicy zarządów dróg na szczeblu krajowym, regionalnym i lokalnym.
3. Pracownicy firm transportowych i logistycznych, którzy mogą zdobyć niezbędną wiedzę wpływającą na ich rozwój osobisty i zawodowy.
4. Wszyscy użytkownicy systemu transportowego w DR Konga i Kamerunie są pośrednią grupą docelową, dla której rozwój transportu poprawi jakość życia, wzrost gospodarczy i dostępność usług transportowych.

W razie jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z Anną Gobis pod adresem anna.gobis@pg.edu.pl lub Wojciechem Kustrą pod adresem wojciech.kustra@pg.edu.pl.

Z wyrazami szacunku
Dr inż. Wojciech Kustra

Wojciech Kustra

Gdańsk, 14.07.2024

