



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

EuroS@P

Gdańsk 24.07.2024

Dr inż. Wojciech Kustra
Koordynator projektu
Politechnika Gdańska
Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska
Wydział Inżynierii Transportu

Stowarzyszenie Forum Audytorów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Prezes Monika Bielewska
ul. Złotej Wilgi 8/122, 03-984 Warszawa
m.bielewska@audytorzybrd.pl

Szanowni Pani Prezes,

Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska Politechniki Gdańskiej otrzymał dofinansowanie na realizację projektu European Road Safety Partnership - Network Wide Road Safety Assessment (EuroSAP-NWRSA) w ramach programu Erasmus+, numer projektu 2023-1-PL01-KA220-HED-000156844. Projekt ten, który może przynieść znaczące ulepszenia sieci drogowej, trwa od 09.2023 do 08.2026. Projekt EuroSAP - NWRSA będzie realizowany przez Politechnikę Gdańską jako lidera projektu, Bauhaus-Universität Weimar, Uniwersytet w Katanii, Uniwersytet w Zagrzebiu, Uniwersytet w Lund.

W związku z realizacją projektu chcielibyśmy zaprosić Państwa do współpracy w charakterze partnera stowarzyszonego. Prosimy o :

- Udział w spotkaniach mających na celu wdrożenie metody,
- Ocena przygotowanych przez nas materiałów,
- Udział w szkoleniach/pilotażach w kraju i za granicą

W ramach współpracy nie przewidujemy wynagrodzenia dla osób uczestniczących w wydarzeniach lub przekazujących informacje zwrotne na temat naszych materiałów i metod. Bardzo doceniamy chęć współpracy z nami w ramach realizacji projektu, który pozwoli nam stworzyć lepsze materiały dydaktyczno-szkoleniowe oraz metodologię ich nauczania.

Jednym z elementów realizacji projektu będzie organizacja co najmniej dwóch bezpłatnych szkoleń pilotażowych wraz z ewaluacją przygotowanych materiałów dydaktyczno-szkoleniowych oraz metodologii nauczania. Obecnie trwają prace nad ustaleniem lokalizacji szkoleń, liczby uczestników oraz zakresu materiałów prezentowanych na szkoleniach. Wstępnie zakłada się, że szkolenia zostaną przeprowadzone w drugiej połowie 2025 roku i pierwszej połowie 2026 roku.

Poniżej znajduje się krótki przegląd projektu.



Università
di Catania





Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

EuroS@P

W 2008 r. Parlament Europejski wydał Dyrektywę 2008/2008/96/WE w sprawie Zarządzania Bezpieczeństwem Infrastruktury Drogowej (Zarządzanie BID). W związku z niewystarczającą redukcją liczby ofiar śmiertelnych i ciężko rannych na drogach UE, Parlament Europejski i Rada (UE) wydały aktualizację do poprzedniej Dyrektywy 2019/1936 (Dyrektywa). Nowa dyrektywa rozszerzyła swój zakres oddziaływania w odniesieniu do sieci drogowej i obejmuje ona wszystkie drogi finansowane lub współfinansowane z funduszy UE, położono również większy nacisk na poprawę brd niechronionych użytkowników dróg itp.) i dodała nowe narzędzia: Ocena Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na całej sieci dróg (OBRDS). Elementy te znacznie zwiększą zakres oddziaływania dyrektywy, ale wymagają odpowiednich kompetencji w obszarze Zarządzania BID.

Należy podkreślić, że jednym z kluczowych wymogów pomyślnej realizacji projektu EuroSAP-NWRSA jest zapewnienie odpowiedniego programu szkolenia personelu. Jest to konieczne, aby uzupełnić wiedzę o nowe aspekty i obszary działalności oraz poszerzyć kompetencje personelu zaangażowanego w Zarządzanie BID. Program szkoleniowy powinien obejmować zarówno osoby już zaangażowane w Zarządzanie BID, w formie kursów szkoleniowych, jak i program szkolenia studentów jako przyszłych pracowników.

Projekt zakłada wypracowanie rozwiązań do praktycznego zastosowania w zakresie współpracy naukowej, wdrożeniowej i dydaktycznej, realizowanej w ramach międzynarodowego partnerstwa. Rezultaty projektu stanowiąc będą podstawę do rozwoju długofalowej współpracy pomiędzy podmiotami tworzącymi Partnerstwo. Będą stanowić trwały wkład w rozwój edukacji w tak ważnej kwestii społeczno-gospodarczej, jaką jest bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Rozszerzenie zakresu istniejącej Dyrektywy 2019/1936 zmusza wiele instytucji do wdrożenia nowych środków. Zwiększa wpływ Dyrektywy na wszystkie drogi, których budowa lub przebudowa jest współfinansowana ze środków unijnych, w tym drogi samorządowe. Wsparcie naukowe uniwersytetów i ośrodków badawczych w Unii Europejskiej jest ważnym aspektem, który pomoże osiągnąć przyjęte cele dyrektywy.

Głównym celem projektu EuroSAP- NWRSA jest zdobycie wiedzy przez studentów oraz podniesienie kompetencji i umiejętności zarządców dróg, audytorów i inspektorów bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także wykładowców i ekspertów (kadry dydaktycznej) w dziedzinie OBRDS w ramach Zarządzania BID.

Osiągnięcie celu głównego projektu zwiększy możliwości rozwiązania tak istotnego społecznie problemu, jakim jest bezpieczeństwo ruchu drogowego. Cel główny zostanie osiągnięty poprzez realizację celów szczegółowych:

- Przygotowanie podstaw metodologicznych i opracowanie materiałów dydaktyczno-szkoleniowych dla sześciu kursów, w tym certyfikacji kompetencji ekspertów z tego obszaru.
- Budowanie bazy wiedzy interesariuszy i specjalistów w zakresie Zarządzania BID dla krajów Unii Europejskiej.



Università
di Catania



LUNDS
UNIVERSITET



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

EuroS@P

- Szkolenie pilotażowe z oceną przygotowanych materiałów dydaktyczno-szkoleniowych i metodologii.
- Rozpowszechnianie informacji o projekcie i jego wynikach za pomocą narzędzi cyfrowych.

Współpraca międzynarodowa w ramach projektu będzie niezbędna do podniesienia jakości edukacji, umożliwienia wymiany wiedzy między partnerami oraz wdrażania i rozpowszechniania innowacyjnych rozwiązań w celu osiągnięcia wszystkich celów.

Projekt podzielony jest na 5 pakietów roboczych i 19 zadań:

1. Zarządzanie projektem.
2. Metoda oceny bezpieczeństwa ruchu drogowego na całej sieci dróg.
3. Teoretyczne i praktyczne materiały dydaktyczne związane z oceną bezpieczeństwa ruchu u drogowego na całej sieci dróg.
4. Szkolenie pilotażowe wraz z oceną przygotowanych materiałów dydaktyczno-szkoleniowych, metodologii.
5. Rozpowszechnianie wyników projektu.

Projekt EuroS@P-NWRSa jest skierowany do następujących grup:

1. Studenci, naukowcy i nauczyciele akademicy na uniwersytetach w krajach realizujących projekt.
2. Pracownicy zarządów dróg na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym.
3. Eksperti, specjaliści i praktycy zaangażowani w działania związane z BRD, w tym personel prowadzący szkolenia w zakresie różnych kursów BRD.
4. Wszyscy użytkownicy infrastruktury drogowej, jako pośrednia grupa docelowa, dla której ryzyko wypadków drogowych zostanie ostatecznie zmniejszone poprzez zwiększenie skuteczności i wydajności działań Zarządzanie BID.

Projekt jest kontynuacją projektu EuroS@P - European Road Safety Partnership 2020-2023 realizowanego przez konsorcjum Politechniki Gdańskiej, Uniwersytetu w Zagrzebiu, Bauhaus-Universität Weimar, European Institute of Road Assessment i Uniwersytetu w Katanii. Projekt ten został sfinansowany ze środków programu Erasmus+.

W razie jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z Anną Gobis pod adresem anna.gobis@pg.edu.pl lub Wojciechem Kustrą pod adresem wojciech.kustra@pg.edu.pl.

Z wyrazami szacunku
Dr inż. Wojciech Kustra

Wojciech Kustra

Gdańsk, 24.07.2024



Università
di Catania



Sveučilište u Zagrebu



LUNDS
UNIVERSITET



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

EuroS@P



Università
di Catania



Sveučilište u Zagrebu



LUNDS
UNIVERSITET