



Stowarzyszenie Forum Audytorów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
03-984 Warszawa
ul. Złotej Wilgi 8 m 122
stowarzyszenie.audytory.brd@gmail.com

Warszawa, 10.12.2021

Pan Jarosław Waszkiewicz
Dyrektor Departamentu Dróg Publicznych
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Szanowny Panie Dyrektore!

Zwracam się do Pana Dyrektora w imieniu Stowarzyszenia Forum Audytorów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, jako Stowarzyszenie zrzeszające osoby bezpośrednio zainteresowane przepisami dotyczącymi zarządzaniem bezpieczeństwem infrastruktury drogowej. Przedstawiam uwagi do projektu *Ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw*, która ma na celu wdrożenie do polskiego systemu prawnego przepisów *dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1936 z dnia 23 października 2019 r. zmieniającej dyrektywę 2008/96/WE w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej*.

Zwracamy uwagę, że regulacji wymaga proces wydawania certyfikatów audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego. Uważamy, że należy wprowadzić ustawowo proces ewidencji czynnych audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jeśli obecnie ewidencja jest prowadzona, to bez uregulowanych zasad. Obecnie nie można sprawdzić, czy faktycznie dana osoba ma uprawnienia audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego. Audytor też nie może wykazać się faktem, że figuruje w rejestrze audytorów. Legitymuje się jedynie certyfikatem, który ma wzór ogólny, nie zawierający istotnych danych, jak na przykład numer uprawnień. Dla przykładu na stronach internetowych Okręgowych Izb Inżynierów Budownictwa można sprawdzić, czy dana osoba jest członkiem Izby oraz jaki rodzaj uprawnień posiada. Dane na temat audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego są nieweryfikowalne. W skrajnych sytuacjach może dochodzić do sytuacji, w której dowolna osoba podpisuje się pod Sprawozdaniem z audytu BRD przy użyciu czerwonej pieczęci według nieokreślonego wzoru jako audytor. Zlecający wykonanie audytu brd nie posiada obecnie żadnych narzędzi weryfikacji ważności uprawnień.

Proponujemy dodanie zapisów wprowadzających wydawanie certyfikatu audytora BRD w drodze decyzji administracyjnej i wprowadzających obowiązek ewidencji audytorów BRD. Konieczna będzie

zmiana wzoru certyfikatu zawarta w *Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 września 2012 r. w sprawie szkoleń oraz wzoru certyfikatu dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego* (Dz.U.2012 poz. 1079).

W procedowanej Ustawie proponujemy dodanie artykułów regulujących ewidencję audytorów BRD.

„Art. 24p. 1. Minister właściwy do spraw transportu prowadzi ewidencję audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego, w której zamieszcza się następujące dane:

- 1) imiona i nazwisko;
- 2) numer PESEL, a w przypadku braku numeru PESEL – numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość;
- 3) informację o wykształceniu, w tym kierunku ukończonych studiów i posiadanych stopniach naukowych lub tytule naukowym;
- 4) numer, datę i miejsce wydania decyzji;
- 5) podstawę prawną wydania decyzji;
- 6) numer certyfikatu audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 7) numer kancelaryjny;
- 8) pozycję w ewidencji;
- 9) datę wpisu w ewidencji;
- 10) datę wykreślenia z ewidencji;
- 11) przyczynę wykreślenia z ewidencji.

2. Udostępnieniu podlegają dane wymienione w ust. 1 pkt 1 i 4, 5, 6 i 8–10.

3. Audytor bezpieczeństwa ruchu drogowego jest obowiązany do posługiwania się numerem certyfikatu w pracach związanych z zarządzaniem bezpieczeństwem dróg, w tym w szczególności w przypadku sporządzania dokumentacji dla zadań wymienionych w art. 24h.

Art. 24pa. 1. W związku z przetwarzaniem przez ministra właściwego do spraw transportu danych osobowych uzyskanych w toku realizacji zadań określonych w ustawie, prawo, o którym mowa w art. 15 ust. 1 lit. g rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, z późn. zm.), przysługuje, jeżeli nie wpływa na ochronę praw i wolności osoby, od której dane pozyskano.

2. Minister właściwy do spraw transportu informuje o ograniczeniu, o którym mowa w ust. 1, przy pierwszej czynności skierowanej do osoby, której dane dotyczą.

3. Dane osobowe, o których mowa w ust. 1, podlegają zabezpieczeniom zapobiegającym nadużyciom lub niezgodnemu z prawem dostępowi lub przekazaniu polegającym co najmniej na:

- 1) dopuszczeniu do przetwarzania danych osobowych wyłącznie osób posiadających pisemne upoważnienie wydane przez administratora danych;

- 2) pisemnym zobowiązaniu osób upoważnionych do przetwarzania danych osobowych do zachowania ich w poufności.

Art. 24pb. Wystąpienie z żądaniem, o którym mowa w art. 18 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), nie wpływa na:

- 1) prowadzenie postępowań kontrolnych;
- 2) prowadzenie lisy, o której mowa w art. 24pa, w tym jej tworzenie, ewidencjonowanie i utrzymywanie oraz aktualizację i udostępnianie danych.

2 powołanemu

Monika Bielewska



Prezes Zarządu

Stowarzyszenia Forum Audytorów
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

