

ZARZĄDZENIE NR 38
GENERALNEGO DYREKTORA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

z dnia 29 WRZESIEŃ 2020 r.

w sprawie kontroli stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na podstawie § 5 ust. 2 pkt 1 załącznika do zarządzenia Nr 36 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 4 grudnia 2018 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad¹⁾, zarządza się, co następuje:

§ 1. Celem zapewnienia jednolitych zasad przeprowadzania okresowych kontroli stanu dróg, ze szczególnym uwzględnieniem wpływu infrastruktury drogowej i otoczenia drogi na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwanymi dalej „Kontrolami stanu brd”, wprowadza się do stosowania „Instrukcję kontroli stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego”, zwaną dalej „Instrukcją”, która stanowi załącznik do zarządzenia.

§ 2. Instrukcję stosuje się do:

- 1) dróg krajowych, dla których zarządcą drogi lub organem zarządzającym ruchem jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad;
- 2) dróg innych niż krajowe, których budowa, przebudowa, remont lub utrzymanie realizowane są przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, zwaną dalej „GDDKiA”.

§ 3. Przeprowadza się następujące Kontrole stanu brd:

- 1) kontrolę ogólną - raz na 3 lata, do końca czerwca danego roku kalendarzowego;
- 2) kontrolę szczegółową:

¹⁾ Niniejsze zarządzenie zostało zmienione zarządzeniem Nr 13 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 6 maja 2020 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz zarządzeniem Nr 25 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 13 lipca 2020 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

- a) wynikającą ze wskazań kontroli ogólnej lub wyników klasyfikacji odcinków dróg, o której mowa w art. 24h pkt 2 oraz art. 24m ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.²⁾), prowadzonej raz na 3 lata - do końca lipca danego roku kalendarzowego,
 - b) w przypadku wystąpienia wypadku drogowego, w wyniku którego śmierć poniosły co najmniej 4 osoby;
- 3) kontrolę specjalną:
- a) w porze nocnej – raz na 3 lata, do końca listopada danego roku kalendarzowego, a także, w przypadkach określonych w Instrukcji, jako uzupełnienie kontroli szczegółowej,
 - b) wpływu robót drogowych na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego - w zależności od sytuacji określonych w Instrukcji.

§ 4. 1. Kontrole stanu brd, o których mowa w § 3, przeprowadza zespół powołany przez Dyrektora Oddziału GDDKiA, w skład którego wchodzi pracownicy Oddziału GDDKiA.

2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Zastępca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz Dyrektor Departamentu właściwego ds. zarządzania siecią dróg mogą powołać, w skład zespołu, o którym mowa w ust. 1, pracowników Centrali GDDKiA.

§ 5. Raporty z Kontroli stanu brd opracowuje się w ciągu miesiąca po terminie przeprowadzenia poszczególnych kontroli.

§ 6. 1. Każdorazowo po przeprowadzeniu Kontroli stanu brd:

- 1) ogólnej - Oddział GDDKiA przekazuje, w terminie do końca sierpnia w roku w którym kontrola była wykonywana, do Departamentu właściwego ds. zarządzania siecią dróg, w formie elektronicznej, wszystkie raporty z przeprowadzonych kontroli na sieci dróg zarządzanej przez Oddział GDDKiA;
- 2) szczegółowej - Oddział GDDKiA przekazuje, w terminie do końca września w roku w którym kontrola była wykonywana lub po upływie miesiąca od daty przeprowadzenia kontroli, o której mowa w §3 pkt 2 lit. b, do Departamentu właściwego ds. zarządzania siecią dróg, w formie elektronicznej, wszystkie raporty z przeprowadzonych kontroli na odcinkach dróg zarządzanych przez Oddział GDDKiA;

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020 r. poz. 471 i 1087.

- 3) specjalnej w porze nocnej - Oddział GDDKiA przekazuje, w terminie do końca stycznia roku następującego po roku, w którym przypada przeprowadzenie takiej kontroli, do Departamentu właściwego ds. zarządzania siecią dróg, w formie elektronicznej, wszystkie raporty z przeprowadzonych kontroli na sieci dróg zarządzanej przez Oddział GDDKiA;
- 4) specjalnej wpływu robót na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego – Oddział GDDKiA przekazuje, każdorazowo po przeprowadzeniu takiej kontroli w terminie do jednego miesiąca od daty jej przeprowadzenia, do Departamentu właściwego ds. zarządzania siecią dróg, w formie elektronicznej, wszystkie raporty z przeprowadzonych kontroli na sieci dróg zarządzanej przez Oddział GDDKiA;

2. Po zakończeniu Kontroli stanu brd, o których mowa w zarządzeniu, Oddział GDDKiA przekazuje do końca stycznia roku następującego po roku, w którym przypada przeprowadzenie cyklu Kontroli stanu brd, raport o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego na zarządzanej sieci dróg krajowych, uwzględniający wyniki i efekty tych kontroli.

§ 7. 1. Po otrzymaniu raportów, Departament właściwy ds. zarządzania siecią dróg weryfikuje poprawność dochowania przez Oddziały terminów przeprowadzenia kontroli określonych w zarządzeniu oraz zakres rzeczowy przeprowadzonej kontroli.

2. Departament właściwy ds. zarządzania siecią dróg przygotowuje, w terminie do końca marca roku następującego po roku, w którym przypada przeprowadzenie Kontroli stanu brd, o których mowa w zarządzeniu, podsumowanie z tych kontroli i przekazuje je Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 8. W przypadku, gdy osoby przeprowadzające kontrolę ogólną oraz specjalną w porze nocnej, o których mowa w § 3 pkt 1 oraz pkt 3 lit. a, mają upoważnienie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad do przeprowadzania, co najmniej raz na 6 miesięcy, kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, przeprowadzenie tych kontroli jest równoznaczne z wypełnieniem obowiązku przeprowadzenia kontroli, o której mowa w § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

§ 9. Oryginały dokumentów oraz wszelkie materiały z przeprowadzonych Kontroli stanu brd przechowywane są:

- 1) w siedzibie właściwego Oddziału GDDKiA;
- 2) według kryterium od najniższego do najwyższego numeru drogi krajowej, zgodnie z rosnącym pikietażem;
- 3) przez okres co najmniej 4 lat od zakończenia kontroli.

§ 10. Termin przeprowadzenia najbliższej kontroli:

- 1) ogólnej, o której mowa w § 3 pkt 1, ustala się do końca czerwca 2022 r.;
- 2) szczegółowej, o której mowa w § 3 pkt 2 lit. a, ustala się do końca lipca 2022 r.;
- 3) specjalnej w porze nocnej, o której mowa w § 3 pkt 3 lit. a, ustala się do końca listopada 2022 r.

§ 11. Traci moc zarządzenie Nr 22 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 lipca 2017 r. w sprawie kontroli stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

§ 12. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Tomasz Żuchowski