

Nazwa projektu Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szkoleń oraz wzoru certyfikatu dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Stanisław Bukowiec, Sekretarz Stanu w MI Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Karolina Dankowska, tel. 630-17-43 Karolina.Dankowska@mi.gov.pl	Data sporządzenia 2 stycznia 2025 r. Źródło: Upoważnienie ustawowe art. 24n ust. 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222) Nr w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury: 86
--	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W związku z uchyleniem *rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie dokonywania klasyfikacji odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej* (Dz. U. poz. 1845) oraz wprowadzeniem nowych narzędzi zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej, określonych w nowo wydanym *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 maja 2024 r. w sprawie oceny ryzyka wystąpienia wypadków i dotkliwości ich skutków oraz kategorii bezpieczeństwa ruchu drogowego* (Dz. U. poz. 840) konieczna jest zmiana zakresu programowego szkoleń na audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz szkoleń okresowych dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego, w celu dostosowania ich do aktualnie obowiązujących przepisów.

Dodatkowo w zakresie programowym ww. szkoleń dokonane zostaną zmiany obejmujące dostosowanie użytej terminologii do obecnie obowiązujących przepisów, a także inne zmiany redakcyjne mające wpływ na spójne i logiczne brzmienie przepisów.

We wzorze certyfikatu audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego uwzględniony zostanie znak sprawy, jako dodatkowa cecha identyfikacyjna, w nagłówku wprowadzona zostanie nazwa organu wydającego certyfikat oraz zmodyfikowany zostanie sposób składania podpisu na certyfikacie, aby możliwe było również składanie podpisu elektronicznego.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projekt doprowadzi do aktualizacji zakresu programowego szkoleń na audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz szkoleń okresowych dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego i dostosowania ich treści do aktualnie obowiązujących przepisów w obszarze zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego.

Informacja o wynikach analiz możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków:
- zmiana zakresu programowego szkoleń możliwa jest jedynie na mocy przedmiotowego rozporządzenia.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Projekt rozporządzenia zawiera rozwiązania stanowiące domenę prawa krajowego - Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej nie określa szczegółowego zakresu programowego szkoleń.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Uczelnie w rozumieniu ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. - Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2024 r. poz. 1871, z późn. zm.) prowadzące studia drugiego stopnia z zakresu budownictwa drogowego oraz instytuty badawcze posiadające kategorię	3	Ministerstwo Infrastruktury	Konieczność dostosowania programów nauczania do nowych wymogów przez uczelnie aktualnie prowadzące szkolenia na audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz szkolenia okresowe dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego

naukową A+ albo A, działające w zakresie budownictwa drogowego na podstawie ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o instytutach badawczych			
Audytory i kandydaci na audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego	ponad 500	Ministerstwo Infrastruktury	Uaktualnienie zakresu wiedzy przekazywanego podczas szkoleń – dostosowanie treści do obecnej sytuacji prawnej oraz wiedzy branżowej.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Przewidywane są 10-dniowe konsultacje publiczne. W ramach konsultacji publicznych projekt zostanie przesłany do następujących podmiotów:

- 1) Stowarzyszenia Forum Audytorów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego;
- 2) Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP;
- 3) Instytutu Badawczego Dróg i Mostów;
- 4) Politechniki Krakowskiej im. Tadeusza Kościuszki;
- 5) Politechniki Gdańskiej;
- 6) Uniwersytetu Zielonogórskiego;
- 7) Stowarzyszenia Klub Inżynierii Ruchu „KLIR”;
- 8) Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

Wyniki konsultacji publicznych zostaną omówione w raporcie z konsultacji publicznych.

Z uwagi na zakres przedmiotowy projektowanych zmian – projekt nie wymaga uzyskania opinii Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Wydatki ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Saldo ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze

Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian	0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu	duże przedsiębiorstwa							

pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze								
	(dodaj/usuń)								
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na działalność przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, a także małych i średnich przedsiębiorców.							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.							
	(dodaj/usuń)								
Niemierzalne	(dodaj/usuń)								
	(dodaj/usuń)								
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze.							

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

☒ nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie
wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli
zgodności).

☐ tak
☐ nie
☒ nie dotyczy

☐ zmniejszenie liczby dokumentów
☐ zmniejszenie liczby procedur
☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy
☐ inne:

☐ zwiększenie liczby dokumentów
☐ zwiększenie liczby procedur
☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
☐ inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich
elektronizacji.

☐ tak
☐ nie
☒ nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

☐ środowisko naturalne
☐ sytuacja i rozwój regionalny
☐ sądy powszechne, administracyjne
lub wojskowe

☐ demografia
☐ mienie państwowe
☐ inne:

☐ informatyzacja
☐ zdrowie

Omówienie wpływu

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na pozostałe obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Wykonanie przepisów aktu prawnego nastąpi wraz z jego wejściem w życie w ciągu 7 dni od dnia ogłoszenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?
Z uwagi na przedmiot regulacji projektowanego rozporządzenia jego ewaluacja jest niezasadna.
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)
Brak.