Projekt 2 stycznia 2025 r.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra infrastruktury[[1]](#footnote-1))

z dnia …………….………………. 2025 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie szkoleń oraz wzoru certyfikatu dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na podstawie art. 24n ust. 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 września 2012 r. w sprawie szkoleń oraz wzoru certyfikatu dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz. U. poz. 1079) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 w ust. 4 zdanie drugie otrzymuje brzmienie:

„Jeden odcinek drogi powinien dotyczyć dróg poza terenem zabudowy bez skrzyżowań, a drugi odcinek drogi powinien dotyczyć dróg w terenie zabudowy.”;

2) w § 8 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Warunkiem zaliczenia części teoretycznej egzaminu jest uzyskanie przez kandydata co najmniej 60 punktów.”;

3) § 9 otrzymuje brzmienie:

„§ 9. 1. Część praktyczna egzaminu obejmuje sporządzenie projektu audytu brd, wylosowanego przez kandydata z dwóch audytów bezpieczeństwa ruchu drogowego, o których mowa w art. 24j ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

2. Za sporządzenie projektu audytu brd przyznaje się od 0 do 20 punktów.

3. Warunkiem zaliczenia części praktycznej egzaminu jest uzyskanie przez kandydata co najmniej 15 punktów.”;

4) uchyla się § 10;

5) § 11 otrzymuje brzmienie:

„§11. Osobie, która ukończyła szkolenie zakończone egzaminem oraz zdała egzamin na audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego wydaje się zaświadczenie o ukończeniu szkolenia zakończonego egzaminem, które zawiera informację o dacie ukończenia szkolenia i zdania egzaminu.”.

§ 2. Załącznik nr 1 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia.

§ 3. Załącznik nr 2 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 4. Załącznik nr 3 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 3 do niniejszego rozporządzenia.

§ 5. Szkolenia na audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz szkolenia okresowe dla audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego rozpoczęte i niezakończone przed wejściem w życie niniejszego rozporządzenia są realizowane na podstawie przepisów rozporządzenia w brzmieniu dotychczasowym.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Tomasz Behrendt

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia …..

2025 r. (Dz. U. poz. …..)

Załącznik nr 1

ZAKRES PROGRAMOWY SZKOLENIA ZAKOŃCZONEGO EGZAMINEM NA AUDYTORA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Zagadnienie | Forma pracy | Minimalna liczba godzin |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Przepisy: | wykład | 6 |
|  | dyrektywa 2008/96/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej (Dz. Urz. UE L 319 z 29.11.2008. str. 59) zmieniona przez Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1936 z dnia 23 października 2019 r. zmieniająca dyrektywę 2008/96/WE w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej |  |  |
|  | ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych |  |  |
|  | ustawa z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym |  |  |
|  | ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych |  |  |
|  | ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oraz inne przepisy techniczno-budowlane dotyczące dróg publicznych |  |  |
|  | ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz przepisy dotyczące zarządzania ruchem na drogach i przepisy dotyczące znaków i sygnałów drogowych, warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego |  |  |
| 2 | Podstawowe pojęcia z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego i opisu jego stanu: | wykład | 4 |
|  | wprowadzenie do problemu z opisem kompleksu uwarunkowań bezpieczeństwa ruchu drogowego |  |  |
|  | wskaźniki opisu stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego |  |  |
|  | uczestnicy ruchu drogowego i wpływ ich cech na uwarunkowania w projektowaniu i użytkowaniu infrastruktury drogowej |  |  |
| 3 | Identyfikacja zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i metody ich analizy na etapie planowania i projektowania drogi: | wykład  ćwiczenia | 10  8 |
|  | kryteria bezpieczeństwa ruchu drogowego w planowaniu i projektowaniu dróg |  |  |
|  | czynniki prędkości i widoczności w ocenie zagrożeń i zarządzaniu bezpieczeństwem ruchu drogowego |  |  |
|  | wymagania i problemy bezpieczeństwa ruchu drogowego występujące w stadiach planowania i projektowania dróg – położenie geograficzne, powiązanie z istniejącą siecią dróg, plan sytuacyjny, profil podłużny, przekrój poprzeczny – przykłady dobrej i złej praktyki |  |  |
|  | skrzyżowania i węzły – lokalizacja i rodzaj, skrzyżowania z liniami kolejowymi – podstawowe wymagania bezpieczeństwa ruchu drogowego i identyfikacja błędów |  |  |
|  | uczestnicy ruchu drogowego, w tym szczególnie zagrożeni uczestnicy ruchu drogowego – urządzenia i wymagania bezpieczeństwa ruchu drogowego, bezpieczne strefy parkingowe – identyfikacja błędów |  |  |
|  | organizacja ruchu, oznakowanie pionowe i poziome, ograniczenia ruchu – wymagania bezpieczeństwa ruchu drogowego i identyfikacja błędów |  |  |
|  | dodatkowe czynniki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – oświetlenie dróg, dostępność dla środków publicznego transportu zbiorowego, urządzenia i obiekty w pasie drogowym, sposób zagospodarowania terenów przyległych do drogi, przejścia dla zwierząt i inne urządzenia ochrony środowiska – podstawowe wymagania bezpieczeństwa ruchu drogowego i identyfikacja błędów |  |  |
|  | ćwiczenia praktyczne związane z identyfikacją zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powodowanych przez błędy w planowaniu i projektowaniu infrastruktury drogowej |  |  |
| 4 | Identyfikacja zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i metody ich analizy na etapie przygotowania do użytkowania oraz użytkowania drogi: | wykład  ćwiczenia | 6  4 |
|  | bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, w tym szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego – widoczność w różnych warunkach, widoczność oznakowania pionowego i poziomego, stan nawierzchni, zachowania uczestników ruchu drogowego |  |  |
|  | bazy danych dotyczące zdarzeń drogowych oraz zawierające dane wykorzystywane w analizach bezpieczeństwa ruchu drogowego |  |  |
|  | czytanie i wyciąganie wniosków z karty zdarzenia drogowego |  |  |
|  | rodzaje i cele analiz zdarzeń o różnych poziomach szczegółowości |  |  |
|  | identyfikacja miejsc niebezpiecznych i ich diagnoza |  |  |
|  | oceny na podstawie rekonstrukcji wypadków |  |  |
|  | przykłady analiz szczegółowych i diagnozy dla określenia głównych zagrożeń oraz możliwości ich eliminacji – ćwiczenia praktyczne |  |  |
| 5 | Prowadzenie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego: | wykład  ćwiczenia | 4  2 |
|  | formalne zasady audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego i związane z nim procedury |  |  |
|  | instrukcja i techniki wykonywania audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, rola pytań kontrolnych, listy błędów |  |  |
|  | przykłady audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego przy wykorzystaniu listy pytań kontrolnych – prezentacje wykonanych audytów dla fazy projektu koncepcyjnego, fazy projektu szczegółowego, fazy przygotowania do użytkowania, fazy użytkowania – ćwiczenia praktyczne |  |  |
| 6 | Wykonywanie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego dla dróg poza terenem zabudowy: | wykład  ćwiczenia | 6  13 |
|  | główne problemy audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego odcinków dróg oraz obszarów węzłów i skrzyżowań w poszczególnych fazach audytu |  |  |
|  | audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego odcinków dróg oraz obszarów węzłów i skrzyżowań w fazie projektu koncepcyjnego i projektu szczegółowego – zajęcia warsztatowe |  |  |
|  | audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego odcinków autostrad, dróg ekspresowych i węzłów drogowych – zajęcia warsztatowe |  |  |
|  | audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego istniejących rozwiązań – odcinków dróg oraz obszarów węzłów i skrzyżowań w fazie przygotowania do użytkowania i użytkowania – zajęcia terenowe |  |  |
| 7 | Wykonywanie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego dla dróg na terenie zabudowy: | wykład  ćwiczenia | 6  13 |
|  | specyfika audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego odcinków ulic w poszczególnych fazach audytu |  |  |
|  | audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego odcinków dróg oraz węzłów i skrzyżowań w fazie projektu koncepcyjnego i projektu szczegółowego – zajęcia warsztatowe |  |  |
|  | audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego istniejących rozwiązań – odcinków dróg i skrzyżowań w fazie przygotowania do użytkowania i użytkowania – zajęcia terenowe |  |  |
| 8 | Szczególne elementy infrastruktury drogowej i ich audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego: | wykład | 8 |
|  | wprowadzenie do audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego miejsc obsługi podróżnych, miejsc poboru opłat, i innych |  |  |
|  | znaki drogowe pionowe i poziome |  |  |
|  | sygnalizacja świetlna |  |  |
|  | urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego |  |  |
|  | konstrukcje wsporcze dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego |  |  |
|  | skrzyżowania z liniami kolejowymi |  |  |
|  | urządzenia ochrony środowiska |  |  |
|  | infrastruktura przeznaczona dla szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego, |  |  |
|  | przykłady wykonanych audytów bezpieczeństwa ruchu drogowego specyficznych elementów infrastruktury |  |  |
| 9 | Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego na etapie przygotowania do użytkowania i użytkowania: | wykład | 4 |
|  | wprowadzenie do audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego na etapie przygotowania do użytkowania i użytkowania |  |  |
|  | przykłady wykonanych audytów bezpieczeństwa ruchu drogowego |  |  |
| 10 | Ocena wpływu planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego: | wykład | 3 |
|  | założenia metodologiczne do ocen |  |  |
|  | procedura wykonywania ocen |  |  |
|  | przykłady oceny wpływu planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego |  |  |
| 11 | Ukierunkowane kontrole bezpieczeństwa ruchu drogowego: | Wykład  ćwiczenia | 2  1 |
|  | podstawowe zasady prowadzenia ukierunkowanych kontroli bezpieczeństwa ruchu drogowego |  |  |
|  | przykłady oceny ryzyka i ukierunkowanej kontroli bezpieczeństwa ruchu drogowego |  |  |
| 12 | Zagadnienia praktyczne: | ćwiczenia | 20 |
|  | praca własna obejmująca wykonanie dwóch projektów audytów bezpieczeństwa ruchu drogowego |  |  |
|  | prezentacja prac własnych w ramach zajęć seminaryjnych |  |  |

Załącznik Nr 2

ZAKRES PROGRAMOWY SZKOLENIA OKRESOWEGO DLA AUDYTORÓW BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Zagadnienie | Forma pracy | Minimalna liczba godzin |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Autostrady i drogi ekspresowe: | wykład  ćwiczenia | 2  7 |
|  | uwarunkowania bezpieczeństwa ruchu drogowego w fazie projektu koncepcyjnego – położenie geograficzne, lokalizacja i typy węzłów, powiązanie z istniejącą siecią dróg, plan sytuacyjny, przekrój poprzeczny, profil podłużny, prędkość, ograniczenia ruchu i widoczności, dostępność dla środków publicznego transportu zbiorowego, miejsca krzyżowania się dróg z liniami kolejowymi, urządzenia ochrony środowiska |  |  |
|  | uwarunkowania bezpieczeństwa ruchu drogowego w fazie projektu szczegółowego – oznakowanie pionowe i poziome, oświetlenie drogi i węzłów, urządzenia i obiekty w pasie drogowym, zagospodarowanie terenów przyległych do drogi, uczestnicy ruchu drogowego |  |  |
|  | specyfika audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego w fazie przygotowania do użytkowania i użytkowania |  |  |
|  | typowe błędy rozwiązań spotykanych w praktyce |  |  |
|  | nowe elementy wiedzy i doświadczeń z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego w odniesieniu do autostrad i dróg ekspresowych, w tym zmiany w przepisach dotyczących zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego |  |  |
|  | ocena ryzyka i ukierunkowane kontrole bezpieczeństwa ruchu drogowego |  |  |
|  | praca własna obejmująca wykonanie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego odcinka drogi ekspresowej lub autostrady wraz z węzłem |  |  |
|  | prezentacja prac własnych w ramach zajęć seminaryjnych |  |  |
| 2 | Drogi poza terenem zabudowy: | wykład  ćwiczenia | 2  7 |
|  | uwarunkowania bezpieczeństwa ruchu drogowego w fazie projektu koncepcyjnego – położenie geograficzne, lokalizacja i rodzaj węzłów i skrzyżowań, powiązanie z istniejącą siecią dróg, plan sytuacyjny, przekrój poprzeczny, profil podłużny, prędkość, ograniczenia ruchu i widoczności, dostępność dla środków publicznego transportu zbiorowego, skrzyżowania z liniami kolejowymi, urządzenia ochrony środowiska |  |  |
|  | uwarunkowania bezpieczeństwa ruchu drogowego w fazie projektu szczegółowego – oznakowanie pionowe i poziome, oświetlenie drogi oraz węzłów i skrzyżowań, zagospodarowanie terenów przyległych do drogi, uczestnicy ruchu drogowego, w tym szczególnie zagrożeni uczestnicy ruchu drogowego |  |  |
|  | typowe błędy rozwiązań spotykanych w praktyce |  |  |
|  | nowe elementy wiedzy i doświadczeń z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego w odniesieniu do dróg poza terenem zabudowy, w tym zmiany w przepisach dotyczących zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego |  |  |
|  | ocena ryzyka i ukierunkowane kontrole bezpieczeństwa ruchu drogowego |  |  |
|  | praca własna obejmująca wykonanie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego odcinka drogi poza terenem zabudowy |  |  |
|  | prezentacja prac własnych w ramach zajęć seminaryjnych |  |  |
| 3 | Drogi w terenie zabudowy: | wykład  ćwiczenia | 4  10 |
|  | specyfika uwarunkowań bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinkach ulic identyfikowana na podstawie analiz danych o wypadkach |  |  |
|  | wymagania bezpieczeństwa ruchu drogowego przy kształtowaniu odcinków ulic – lokalizacja i rodzaj skrzyżowań, powiązanie z istniejącą siecią dróg, plan sytuacyjny, przekrój poprzeczny, profil podłużny, prędkość, ograniczenia ruchu i widoczności, dostępność dla środków publicznego transportu zbiorowego, skrzyżowania z liniami kolejowymi, urządzenia sterowania ruchem drogowym, urządzenia ochrony środowiska, oznakowanie pionowe i poziome i ich widoczność, sygnalizacja świetlna, oświetlenie ulicy i skrzyżowań, urządzenia i obiekty w pasie drogowym, zagospodarowanie terenów przyległych do drogi, stan nawierzchni, uczestnicy ruchu drogowego, w tym szczególnie zagrożeni uczestnicy ruchu drogowego – przykłady rozwiązań |  |  |
|  | typowe błędy rozwiązań i ich przyczyny |  |  |
|  | nowe elementy wiedzy i doświadczeń z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego w odniesieniu do dróg w terenie zabudowy, w tym zmiany w przepisach dotyczących zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego |  |  |
|  | ocena ryzyka i ukierunkowane kontrole bezpieczeństwa ruchu drogowego |  |  |
|  | praca własna obejmująca wykonanie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego odcinka drogi w terenie zabudowy |  |  |
|  | prezentacja prac własnych w ramach zajęć seminaryjnych |  |  |

1. ) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725). [↑](#footnote-ref-1)